

MINITRIX

MODELLBAHNEN

51-2933-00
NS-Ellok BoBo 1100

51-2934-00
SNCF-Ellok BB 20000

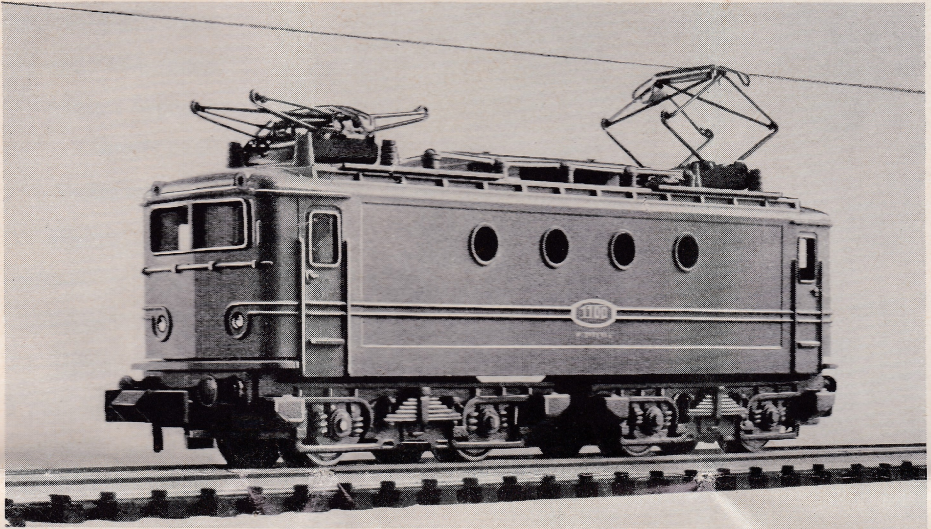


Fig. 1

Umschaltung auf Oberleitungs-Betrieb

Diese Ellok-Modelle können ihren Fahrstrom sowohl nur über die Fahrstienen als auch über eine Fahrstiene und die Oberleitung erhalten. Die Umschaltung erfolgt in einfachster Weise durch Verschieben des kleinen Zapfens hinter einem der Stromabnehmer (Fig. 2). Zapfen nach links = Oberleitungsbetrieb (Fig. 3 links), Zapfen nach rechts = Fahrstienen-Betrieb (Fig. 3 rechts).

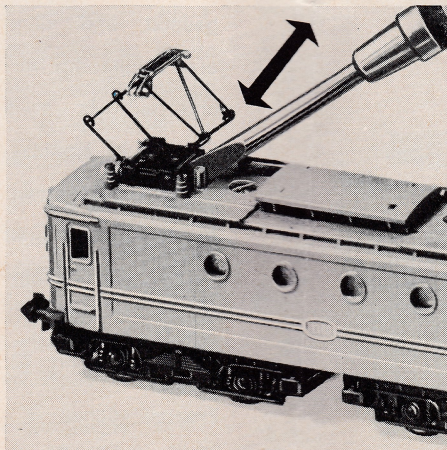


Fig. 2

Für 12 Volt Gleichstrom

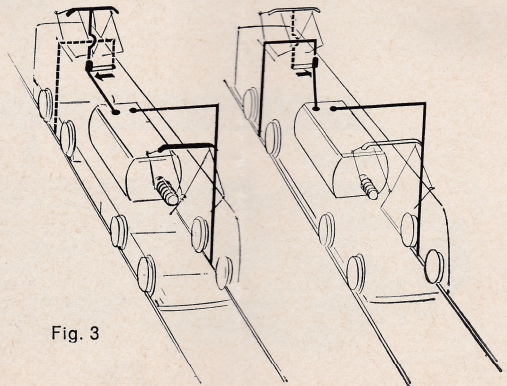


Fig. 3

Stromlauf
bei
Oberleitungsbetrieb

Fahrstienenbetrieb

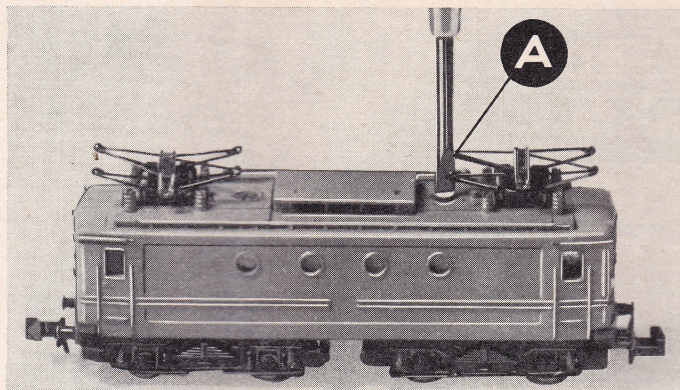


Fig. 4

Fig. 5

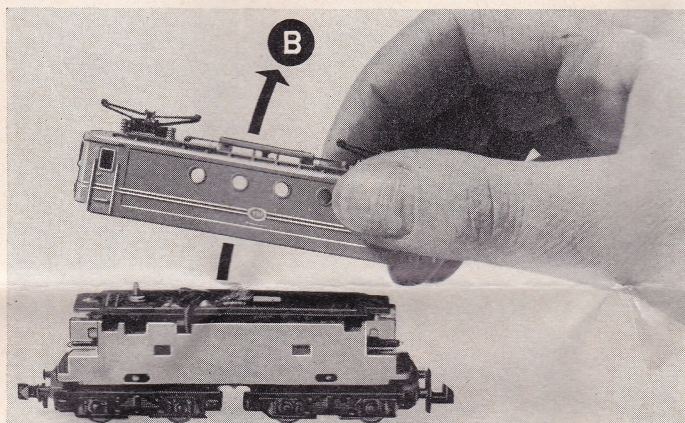
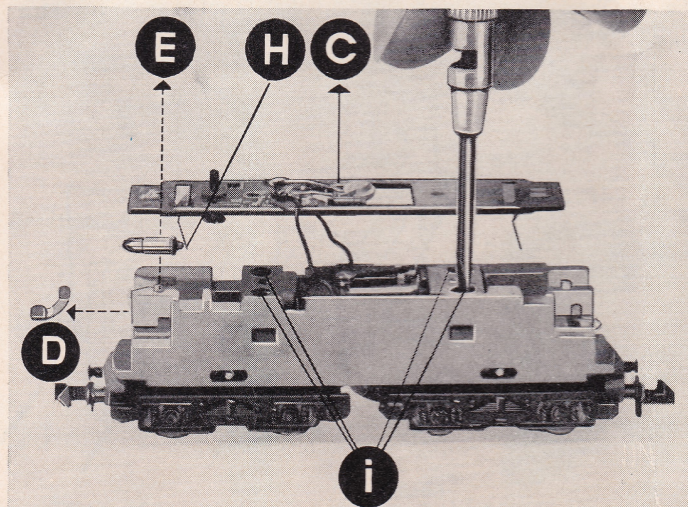


Fig. 6



Abnehmen des Gehäuses

Schrauben A am Dach lösen (Fig. 4), je 1 Schraube hinter jedem Stromabnehmer. Gehäuse kann dann nach oben abgezogen werden (B in Fig. 5).

Lampenwechsel

Schaltungsplatte C nach oben abheben (Fig. 6), Federklammer D seitlich abziehen, Lämpchen E kann dann nach oben herausgenommen werden. Beim Wiedereinsetzen darauf achten, daß Schaltungsplatte nach Fig. 7 erst einseitig eingesetzt und dann erst vollständig heruntergedrückt wird (F). Dabei Kontaktfeder G leicht zurückdrücken, damit G richtig am Löt-nippel des Lämpchens anliegt (H in Fig. 6).

Ersatzlämpchen:
TRIX 40-0303-00

Motorausbau

4 Schrauben I lösen (Fig. 6) und Motor K samt Halterung nach oben herausziehen (Fig. 8). Haltewinkel können ggf. abgezogen bzw. abgeschraubt werden. Beim Wiedereinsetzen darauf achten, daß Schnecken richtig in Zahnräder der Drehgestelle eingreifen. Ersatzmotor: TRIX 40-0118-00

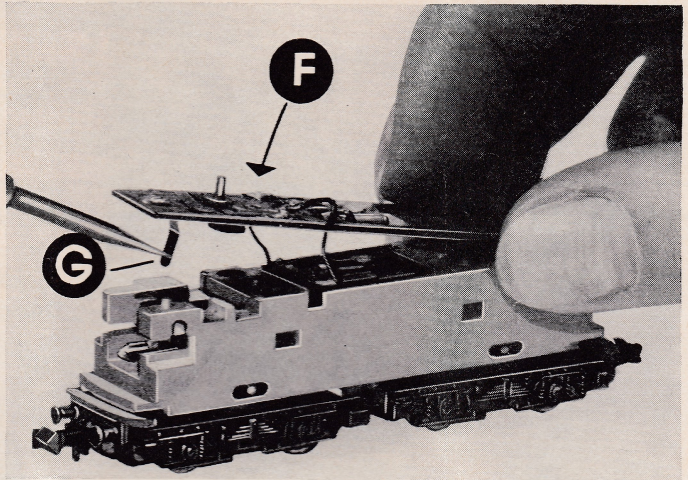


Fig. 7

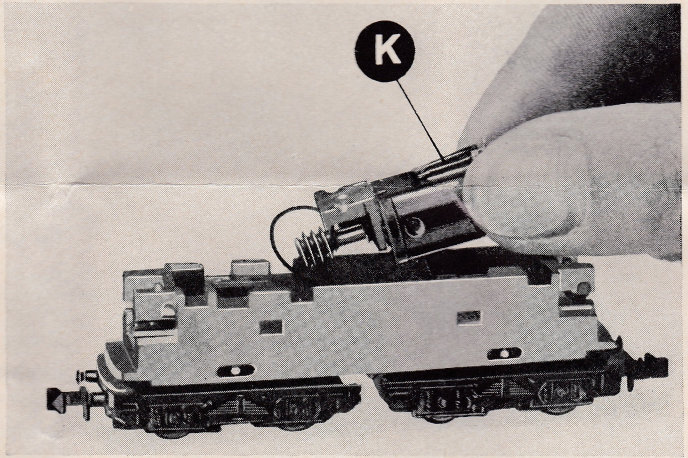


Fig. 8

Bürstenwechsel

Verbrauchte Bürsten nach dem Motorausbau mit Pinzette o.ä. herausnehmen und nach Fig. 9 (L-M-N) durch neue ersetzen. Kontrollieren, ob 1. Bürstenkohle richtig am Kollektor anliegt, 2. Bürstenblech in Motordeckplatte eingehängt ist und 3. Federschenkel nicht blank am Bürstenblech anliegen (Isolierschlauch ggf. verschieben).

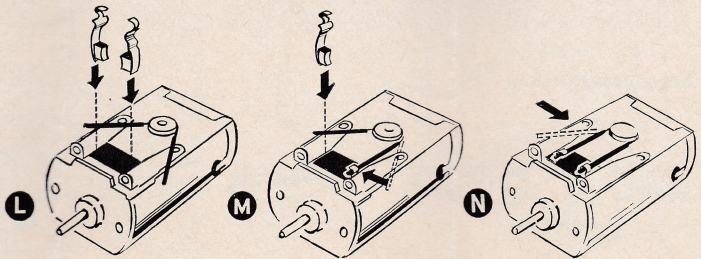


Fig. 9

Ölen und Schmieren

Ersatzbürsten:
TRIX 40-0154-00

Grundsatz: **Nur ein Tropfen** (in Stecknadelkopfgröße) für jede Lagerstelle! **Niemals mehr** und nicht öfter als nach jeweils

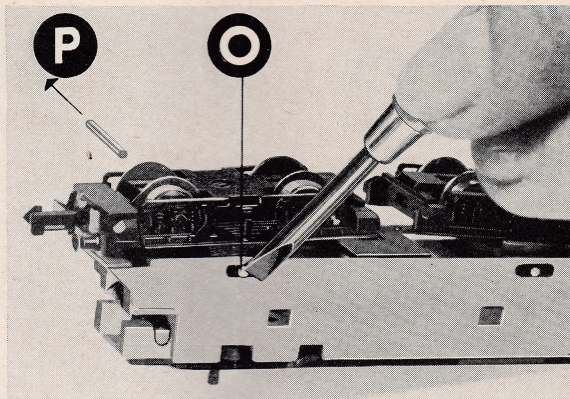
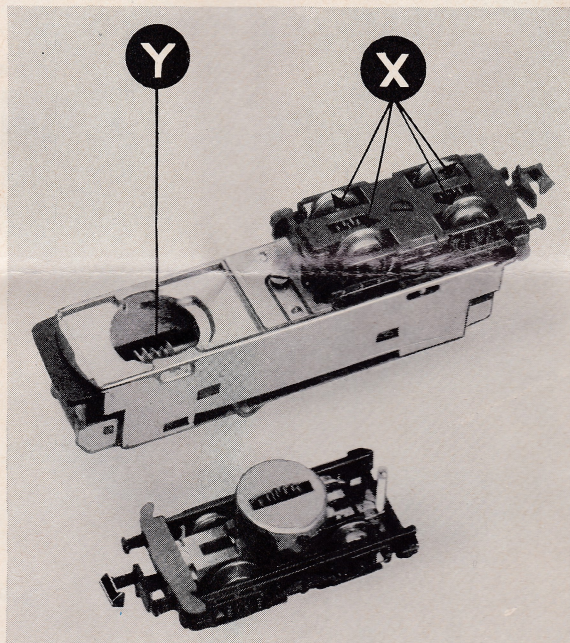


Fig. 10

Fig. 11



50 Betriebsstunden! Gehäuse wie eingangs beschrieben abnehmen und mit Schraubenzieher o. ä. Drehgestell-Lagerstifte (O) durchdrücken Fig. 10 und ggf. mit kleiner Zange nach der anderen Seite herausziehen (P). Drehgestelle können dann nach unten herausgezogen werden. **Achtung! Drehgestelle nicht vertauschen, da sonst Fahrtrichtungswechsel!**

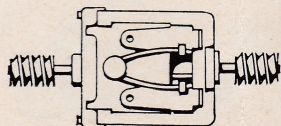
Ölen (Fig. 11) nur an den Stellen X (= Achslager im Drehgestell) und Motor-Achslager. Immer nur **ein** Tropfen TRIX-Öl 56-6625-00!

Fett nur auf Schnecke Y! Immer nur **ein** Stecknadelkopfgroßes Stückchen TRIX-Fett 56-6626-00.

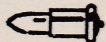
Speiseöl, Kosmetik-Creme, Hautcreme usw. sind GIFT für die Lok!

Beim Einsetzen der Drehgestelle darauf achten, daß das Zahnrad richtig im Schlitz des Drehgestellzylinders steckt. Nach dem Einsetzen des Drehgestells in das Lokchassis Lagerstift ohne Gewalt wieder einschieben. Dieser Lagerstift ist gleichzeitig Lagerwelle für das Zahnrad.

Ersatzteil-Hinweis



40-0118-00



40-0303-00



40-0154-00



56-6625-00

56-6626-00

TRIX Vereinigte Spielwarenfabriken Ernst Voelk K. G. Nürnberg